

**LU 79. Starptautiskā zinātniskā konference sekcijā
“Ergonomika un darba vide, industriālā
inženierija”**

**Covid-19 izaicinājums transporta
nozarei Latvijā, SIA «Kreiss»
prakses piemērs**

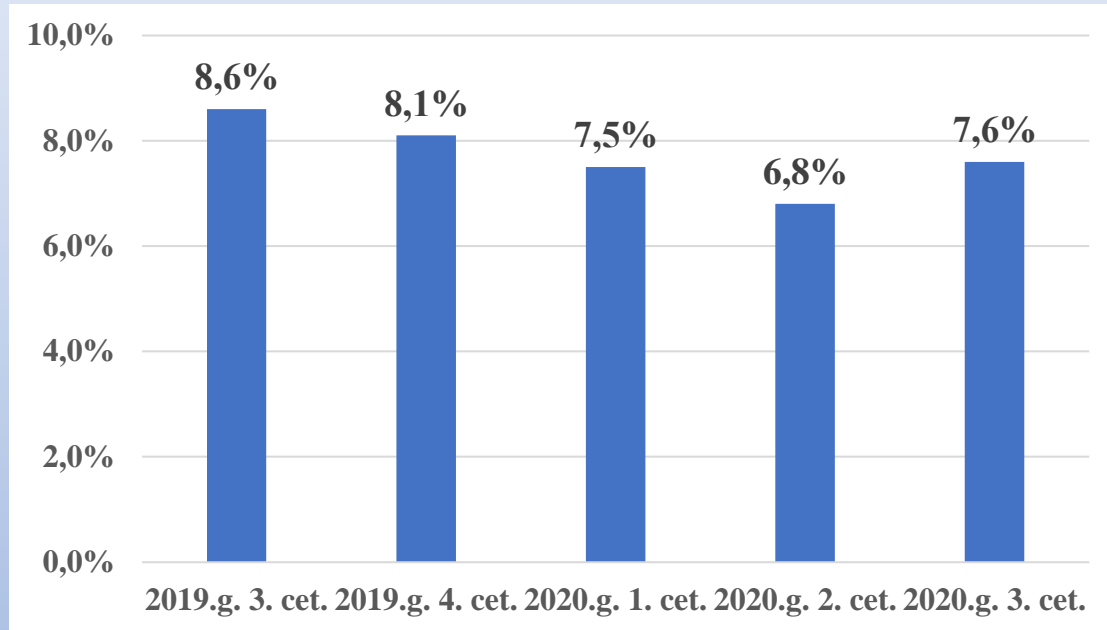
Autore: Jekaterina Ivanovska

Tēmas aktualitāte (I)

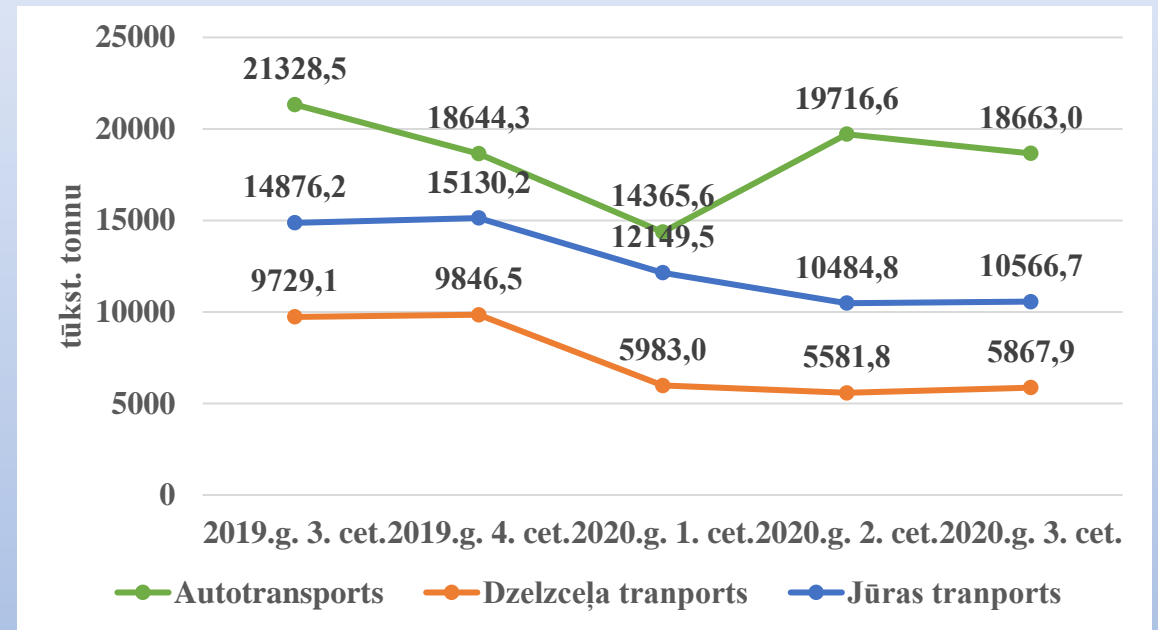
- **COVID-19 inficēšanās**: 89 milj. cilvēku pasaulē, ap 89 tūkst. cilvēku Latvijā.
- **Transports** - stratēģiski nozīmīga tautsaimniecības nozare Latvijā, kas nodrošina cilvēku un kravu pārvadājumus, veicina ekonomisko izaugsmi, rada darbavietas.



Tēmas aktualitāte (II)



Kopējā pievienotā vērtība no transporta un uzglabāšanas nozares Latvijā, %, 2019.g. 3.cet. – 2020.g. 3. cet.



Kravu pārvadājumi pa transporta veidiem Latvijā, tūkst. tonnu, 2019.g. 3.cet. – 2020.g. 3. cet.

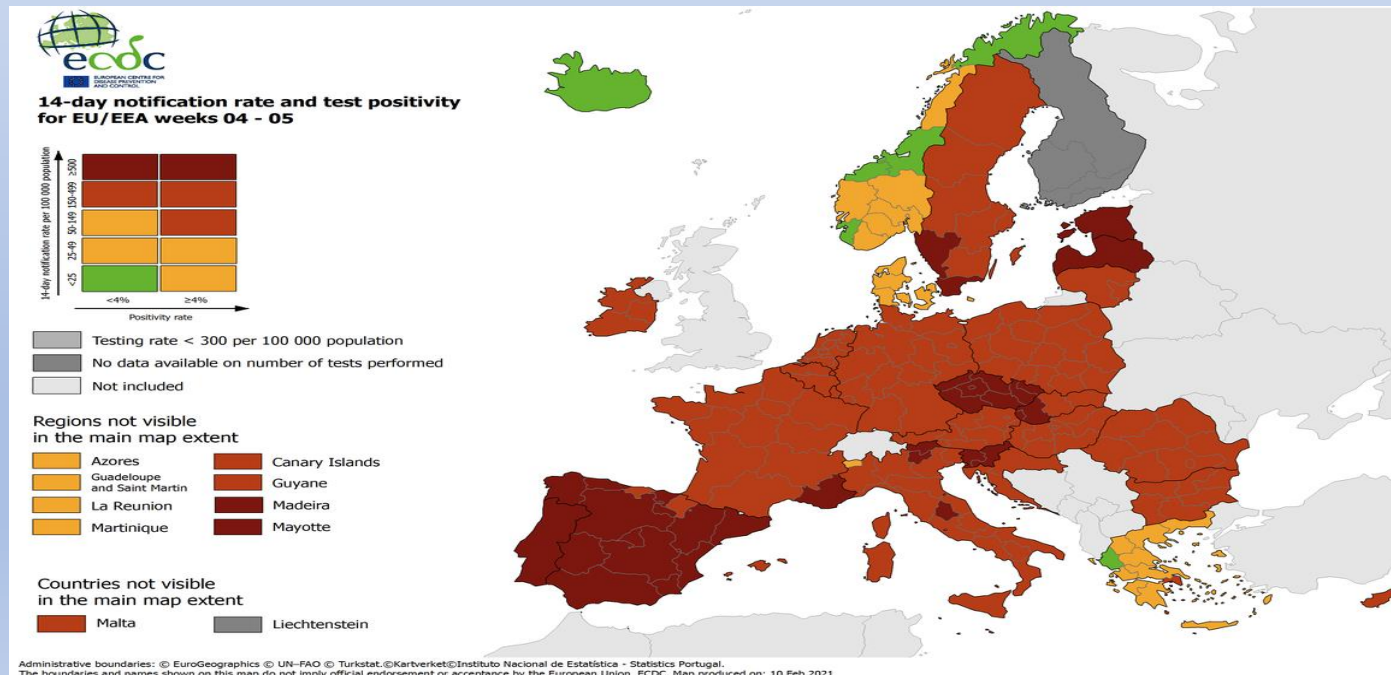
Tēmas aktualitāte (III)

- **Autokravu pārvadājumi - tieša patērētāju nodrošināšana ar precēm.**
- **Svarīga nozīme ķēdē ražotājs – patērētājs.**



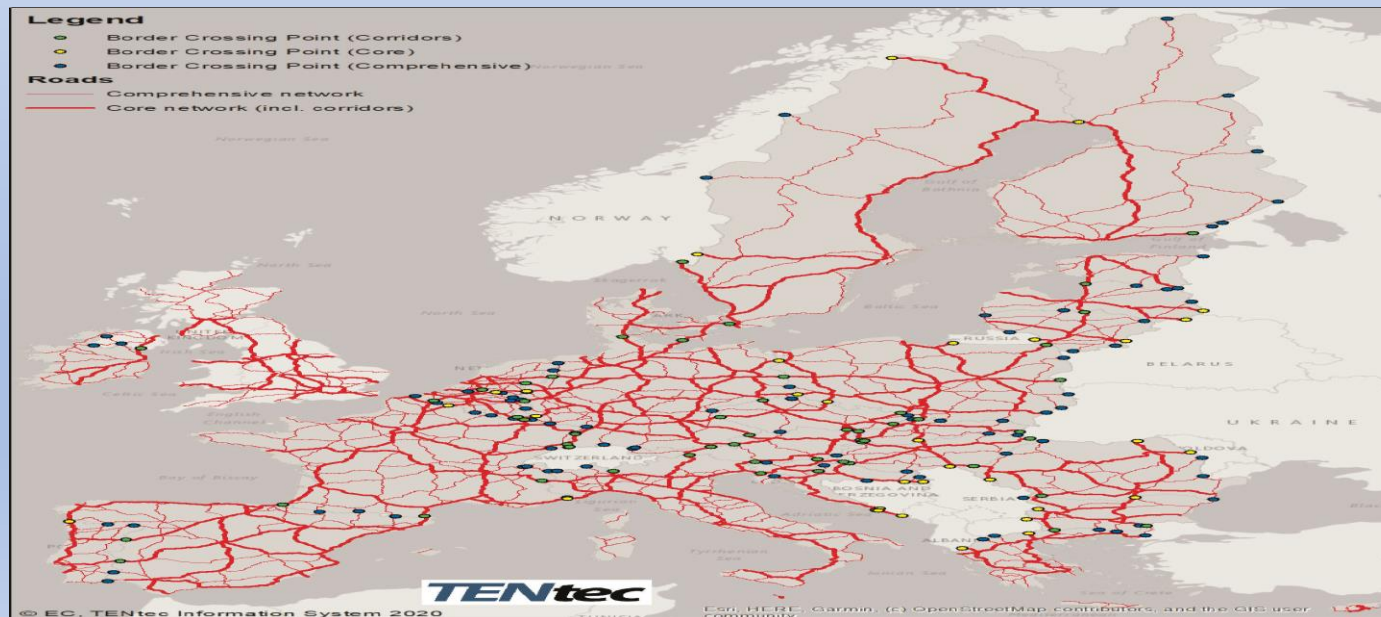
Starptautisko autokravu pārvadājumu ierobežojumi

- Krāsu kodu reģionu klasifikācijai - zaļa, oranža, dzeltena, pelēka - pamatojoties uz attiecīgas valsts epidemioloģisko situāciju.
- Smagāk skartās valstis Eiropā ir Austrija, Francija, Itālija, Šveice un Vācija - Top10 Latvijas ražotāju eksporta valstīm.



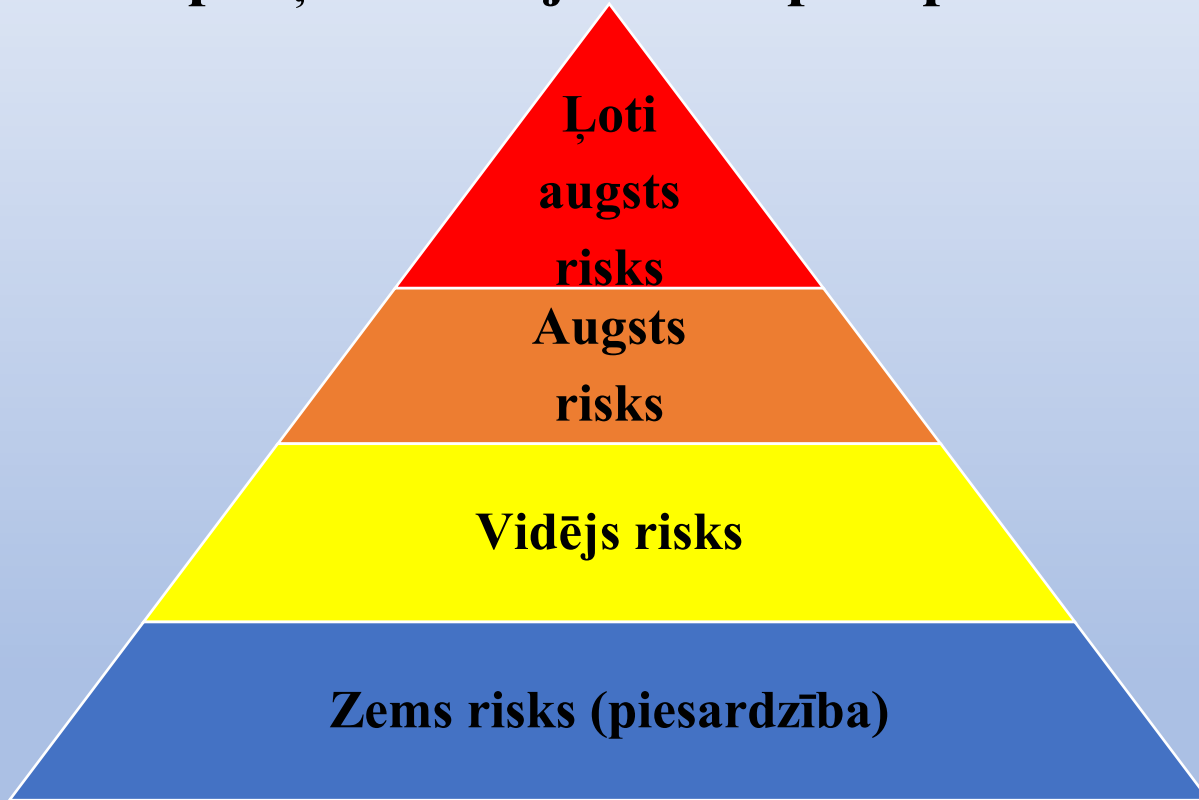
ES atbalsts starptautiskiem autokravu pārvadājumiem pandēmijas laikā

- “Zaļās joslas” preču un pakalpojumu brīvas aprites nodrošināšanai. Nedrīkst aizņemt vairāk par 15 minūtēm.
- *Robežšķērsošanas procedūra*: Personas identifikācijas dokuments, atbilstošās kategorijas vadītāja apliecība, COVIDpass reizi 30 dienās, Starptautiskā transporta darbinieka sertifikāts, digitālā tahogrāfa vadītāja karte, COVID – 19 testa rezultāts no 27.02.2021. nav vajadzīgs.



COVID-19 risku piramīda un EK rekomendācijas starptautiskiem autokravu pārvadājumiem pandēmijas laikā

- starptautiskie kravu autovadītāji tiek pakļauti vidējai riska pakāpei



Ziemeļu Arizonas Universitātes profesiju riska piramīda, atkarībā no riska saslimst ar COVID-19

Eiropas Komisijas ieteikumi kravas automobiļu vadītājiem:



SIA «Kreiss» darbības raksturojums



- 26 gadus veic autokravu pārvadājumus un nodrošina pilnu logistikas pakalpojumu klāstu starp ES un NVS valstīm;
- Pārvada: īstermiņa preces, temperatūras režīmas kravas, parastas un saliktās kravas, medicīnas preces un kosmētiku, bīstamas/ADR kravas, elektroniku un īpaši vērtīgas kravas, kā arī nodrošina noliktavas pakalpojumus;
- Sestais lielākais transporta nozares uzņēmums pēc apgrozījuma 2020. gadā un lielākais auto kravu pārvadājumu uzņēmums Latvijā;
- 2020. gadā: 176,1 milj. eiro apgrozījums, 195 tūkst. pārvadājumu, 2650 darbinieku – 1800 kravu atomobiļu vadītāju.

SLA «Kreiss» starptautisko kravu autovadītāju darbs pandēmijas laikā



COVID-19

**Dienvid
eiropas
virziens**

- **Mainītu metode**
- **Atgriežoties Latvijā - izolācija**
- **Nodrošinājums ar viesnīcu**

**Austrumu
virziens**

- **Pārvadājumi pa apli**
- **Minimāls kontaktu skaits Latvijā**

**Ziemeļ
eiropas
virziens**

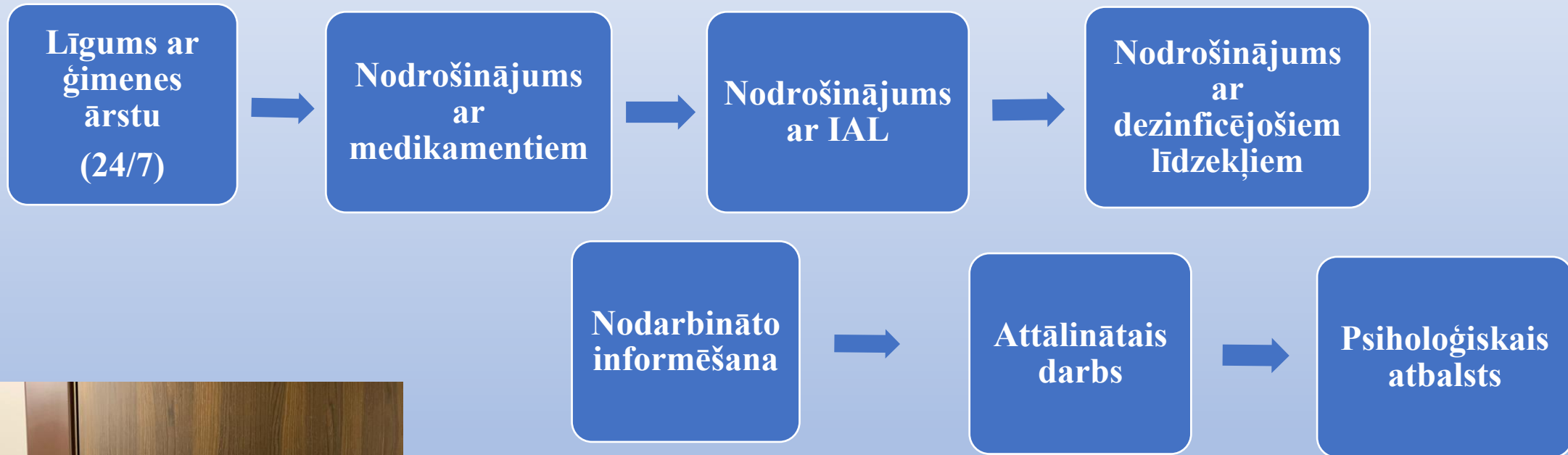
- **Pilna kravas automašīnas dezinfekcija**
- **Pēc nepieciešamības - karantīns**

**COVID-19 kravu
automobiļu
vadītājiem**

**10 nodarbinātie
pārslimoja**

**1 nodarbinātais
miris no
komplīkācijām**

SIA «Kreiss» pasākumu plāns COVID-19 izplatības ierobežošanai



Secinājumi (I)

- 1. COVID-19 pandēmija skāra visu pasauli, ieskaitot Latviju, un draudējoši ietekmēja ne tikai uz cilvēku veselību, bet arī uz ekonomisko situāciju valstī, pārvietošanas ierobežojumiem, jauno strigtu noteikumu ieviešanu, uzņēmējdarbības kritumu un citiem nelabvēlīgiem faktoriem, kuri joprojām pastāv mūsu valstī.**
- 2. Transporta nozare bija viena no pirmajām nozarēm, kura saskarusies ar daudzām problēmām, saistībā ar pandēmijas izplatību: robežu slēgšana, jauno vīrusu izplatības ierobežojošo noteikumu ievērošana, pārvadājumu samazinājums.**
- 3. ES valstis ir vienojušās par saskaņotu pieeju brīvas pārvietošanās ierobežošanai, kas ietver krāsu kodu reģionu klasifikāciju, atbilstoši valsts epidemioloģiskai situācijai.**
- 4. ES tika ieviestas “Zaļās joslas” preču un pakalpojumu brīvas aprites nodrošināšanai, kur šķērsot robežu, starptautiskiem kravu autovadītājiem jāsniedz: personas identifikācijas dokuments, vadītāja apliecība, COVIDpass, Starptautiskā transporta darbinieka sertifikāts, digitālā tahogrāfa vadītāja karte.**
- 5. Pēc Ziemeļu Arizonas Universitātes profesiju riska piramīda, atkarība no riska saslimst ar vīrusu, starptautiskus kravu autovadītājus var pieskaitīt pie vidējas riska pakāpes, pamatojoties uz to, ka nodarbinātie atgriežas no vietām ar plašu COVID-19 izplatību.**

Secinājumi (II)

- 5. Eiropas Komisijas ieteikumi kravas automobiļu vadītājiem: sociālās distancēšanas ievērošana, dezinficējošo līdzekļu izmantošana, nodarbināto informēšana, digitālo dokumentu izmantošana, IAL izmantošana, regulāra kravas automobiļa kabīnes dezinficēšana.**
- 6. SIA «Kreiss» starptautisko kravas autovadītāju darbs notiek pēc trim virzieniem: Dienvideiropas, Austrumu un Austrumeiropas, kur autovadītājiem atgriežoties Latvijā tiek nodrošināti viesnīcas pakalpojumi, kravas automašīnas dezinfekcija, samazināts kontaktu skaits.**
- 7. SIA «Kreiss» nodarbināto atbalstam un COVID-19 izplatības ierobežošanai izstrādāja pasākumu plānu, kurš ietver: ģimenes ārsta konsultācijas; medikamentu nodrošinājums; IAL pieejamība: medicīniskās maskas, higiēniskās sejas maskas, respiratori – FFP2, aizsargcimdi; regulāra nodarbināto informēšana; attālinātā darba nodrošinājums un atbalst no psihologa.**

Izmantotā literatūra un avoti

1. Arī šogad turpina pieaugt licencēto pārvadātāju un transportlīdzekļu skaits; transportlīdzekļu skaits pārsniedz 24 000, *Autotransporta direkcija*, [atsauce: 15.02.2021.] Pieejams: <http://www.atd.lv/lv/jaunumi/ari-sogad-turpina-pieaugt-licenceto-parvadataju-un-transportlidzeklu-skaitis>
2. "COVID -19" ietekme uz transporta un loģistikas nozari, *LAFF*, [atsauce: 23.02.2021.] Pieejams: <https://laff.lv/lv/zinas/covid-19-ietekme-uz-transporta-un-logistikas-nozari>
3. Starptautiskā transporta darbinieka sertifikāts, kas transporta nozares darbiniekiem jāizmanto, ja sabiedrības veselības apsvērumu dēļ tiek atjaunota robežkontrole uz iekšējām robežām, *Autotransporta direkcija*, [atsauce: 23.02.2021.] Pieejams: <http://www.atd.lv/sites/default/files/Starptautiska%20transporta%20darbinieka%20sertifikats%20%28LV%29.pdf#overlay-context=lv/jaunumi/valstu-noteiktie-ierobe%25C5%25BEojumi-autop%25C4%2581rvad%25C4%2581jumum-jom%25C4%2581-saist%25C4%25ABb%25C4%2581-ar-covid-19-v%25C4%25ABrusa-ierobe%25C5%25BEo%25C5%25A1anas>
4. Atceļ Covid-19 testa veikšanas nepieciešamību profesionālajiem kravas transportlīdzekļu vadītājiem, *Autotransporta direkcija*, [atsauce: 01.03.2021.] Pieejams: <http://www.atd.lv/lv/jaunumi/atcel-covid-19-testa-veikšanas-nepieciešamibu-profesionajiem-kravas-transportlidzeklu>
5. Biežāk uzdotie jautājumi saistībā ar starptautiskajiem pasažieru pārvadājumiem COVID-19 laikā, *Satiksmes ministrija*, [atsauce 27.02.2021.] Pieejams: <https://www.sam.gov.lv/lv/biezak-uzdotie-jautajumi-saistiba-ar-starptautiskajiem-pasazieru-parvadajumiem-covid-19-laika>
6. Palīdzi ierobežot COVID-19! No 11. februāra iecelošana, esot būtiskam iemeslam! [atsauce: 28.02.2021.] Pieejams: <https://covidpass.lv>
7. Vadlīnijas par nodarbināto brīvas pārvietošanās īstenošanu Covid-19 uzliesmojuma laikā, *Eiropas Savienības Oficiālais Vēstnesis*, [atsauce: 24.02.2021.] Pieejams: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:52020XC0330\(03\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX:52020XC0330(03))
8. Eiropas Komisija, Komisijas paziņojums par zāļu joslū ieviešanu atbilstoši Vadlīnijām par robežu pārvaldības pasākumiem veselības aizsardzībai un preču un pamatpakalpojumu pieejamības nodrošināšanai, [atsauce: 25.02.2021.] Pieejams: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0324\(01\)&from=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/PDF/?uri=CELEX:52020XC0324(01)&from=EN)
9. Guidance on Preparing Workplaces for COVID-19, *OSHA*, [atsauce: 17.02.2021.] Pieejams: <https://www.osha.gov/Publications/OSHA3990.pdf>
10. Re-open EU, *European Union*, [atsauce: 20.02.2021.] Pieejams: <https://reopen.europa.eu/en>
11. Kopējās pievienotās vērtības sadalījums pa darbības veidiem (NACE 2.red.) pa ceturkšņiem, faktiskajās cenās (procentos no kopapjoma), Centrālās statistikas pārvaldes datubāzes, [atsauce: 12.02.2021.] Pieejams: https://data.csb.gov.lv/pxweb/lv/ekfin/ekfin_ikp_IKP_isterm/IK10_050c.px/table/tableViewLayout1/
12. Kravu pārvadājumi ar autotransportu, Centrālās statistikas pārvaldes datubāzes, [atsauce: 12.02.2021.] Pieejams: http://data1.csb.gov.lv/pxweb/lv/transp_tur/transp_tur_transp_kravas_isterm/TR210c.px/
13. Kravu pārvadājumi dzelzceļa transportā, Centrālās statistikas pārvaldes datubāzes, [atsauce: 12.02.2021.] Pieejams: http://data1.csb.gov.lv/pxweb/lv/transp_tur/transp_tur_transp_kravas_isterm/TR200c.px/
14. Ar jūras transportu nosūtītas, saņemtas kravas Latvijas ostās (tūkst. t), Centrālās statistikas pārvaldes datubāzes, [atsauce: 12.02.2021.] Pieejams: http://data1.csb.gov.lv/pxweb/lv/transp_tur/transp_tur_transp_kravas_isterm/TR250c.px/
15. Nodarbinātie pēc saimniecisko darbību veidu grupas un dzimuma, Centrālās statistikas pārvaldes datubāzes, [atsauce: 03.02.2021.] Pieejams: https://data.csb.gov.lv/pxweb/lv/sociala/sociala_nodarb_nodarb_ikgad/NBG082.px/table/tableViewLayout1/
16. Preču un pakalpojumu izlaide, starppatēriņš un pievienotā vērtība pa darbības veidiem, Centrālās statistikas pārvaldes datubāzes, [atsauce: 03.02.2021.] Pieejams: https://www.csb.gov.lv/lv/statistika/statistikas-temas/ekonomika/ikp/tabulas/ikg10_050/precu-un-pakalpojumu-izlaide-starppaterins-un-pievienota
17. COVID-19 Employee Safety Resources, *Northern Arizona University*, [atsauce 18.02.2021.] Pieejams: <https://in.nau.edu/environmental-health-and-safety/covid-19-employee-safety-resources/>
18. Kreiss, [atsauce 12.02.2021.] Pieejams: <https://www.kreiss.lv/lv/parmums>

**Alone we can
do so little;
together we
can do so
much.**

Helen Keller



www.rootpax.com



Paldies par uzmanību!